

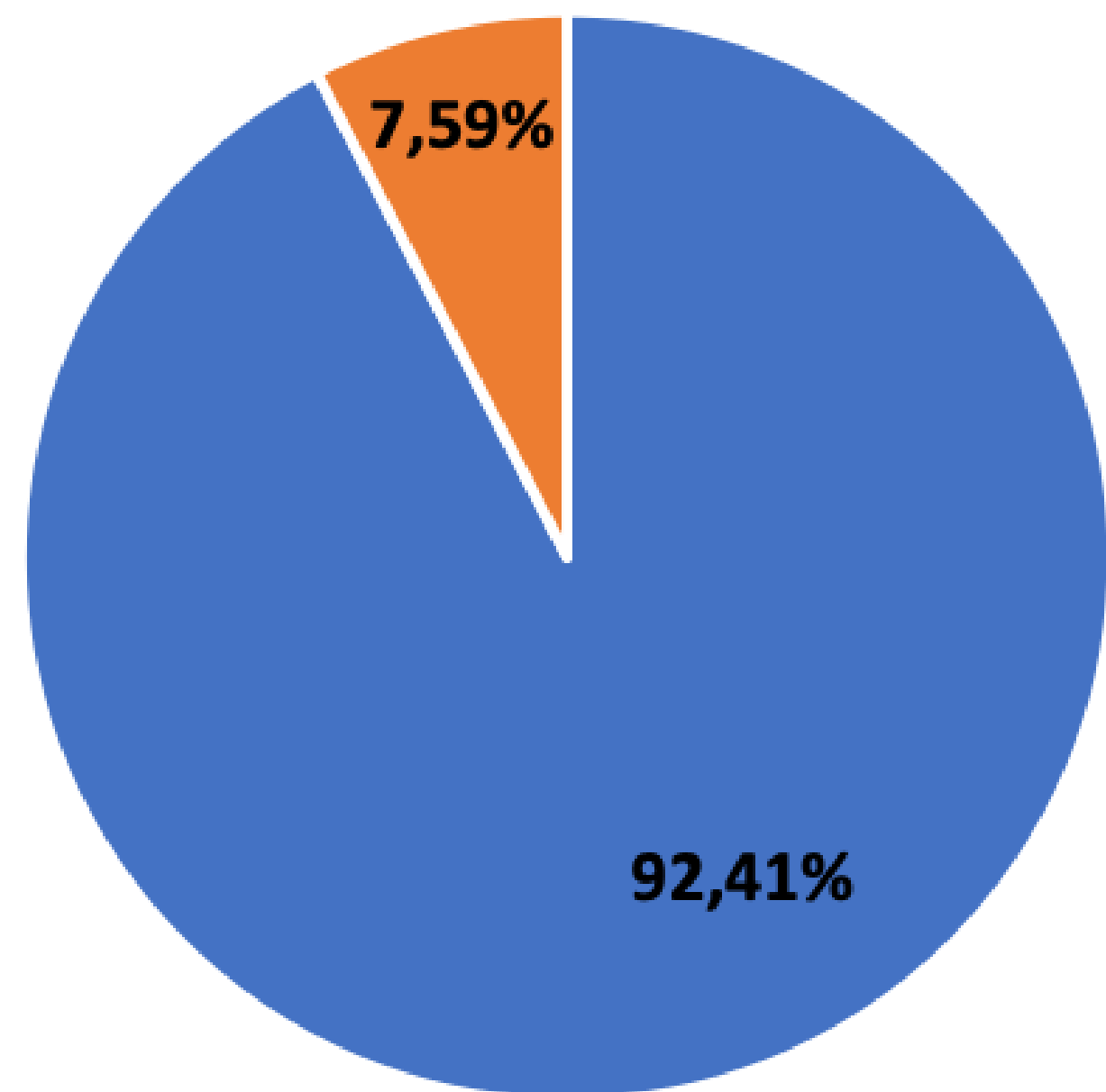
Valoración de la ciudadanía sobre la prueba piloto realizada por el Ayuntamiento de Guía delsora en Avenida de la Constitución

El Ayuntamiento de Guía de Isora durante los meses de julio de 2021 y noviembre de 2021 ha puesto en marcha una prueba piloto para la mejora de la movilidad en la calle Avenida de la Constitución. Las actuaciones consistieron en: cambio de la dirección del tráfico, ampliación del espacio dirigido al peatón, creación de un carril bici y optimización del espacio dedicado al aparcamiento. El objetivo de esta prueba piloto era conocer cómo afectó esta acción a la movilidad de los vecinos y vecinas del municipio en dos periodos diferenciados. El periodo estival, y el periodo escolar. Los resultados nos permitirán plantear acciones para nuestro Plan de Acción Integrado. Esta prueba piloto se enmarcó dentro del proyecto Space4People (programa URBACT Action Planning Networks), del que el Ayuntamiento de Guía de Isora es ciudad socia, junto con otras 10 ciudades europeas. El proyecto tiene como objetivo que las ciudades mejoren su capacidad de gestión del uso del espacio público, centrándose principalmente en los espacios peatonales y los aparcamientos.



**Ayuntamiento
Guía de Isora**

¿ Tiene conocimiento de la prueba piloto efectuada ?

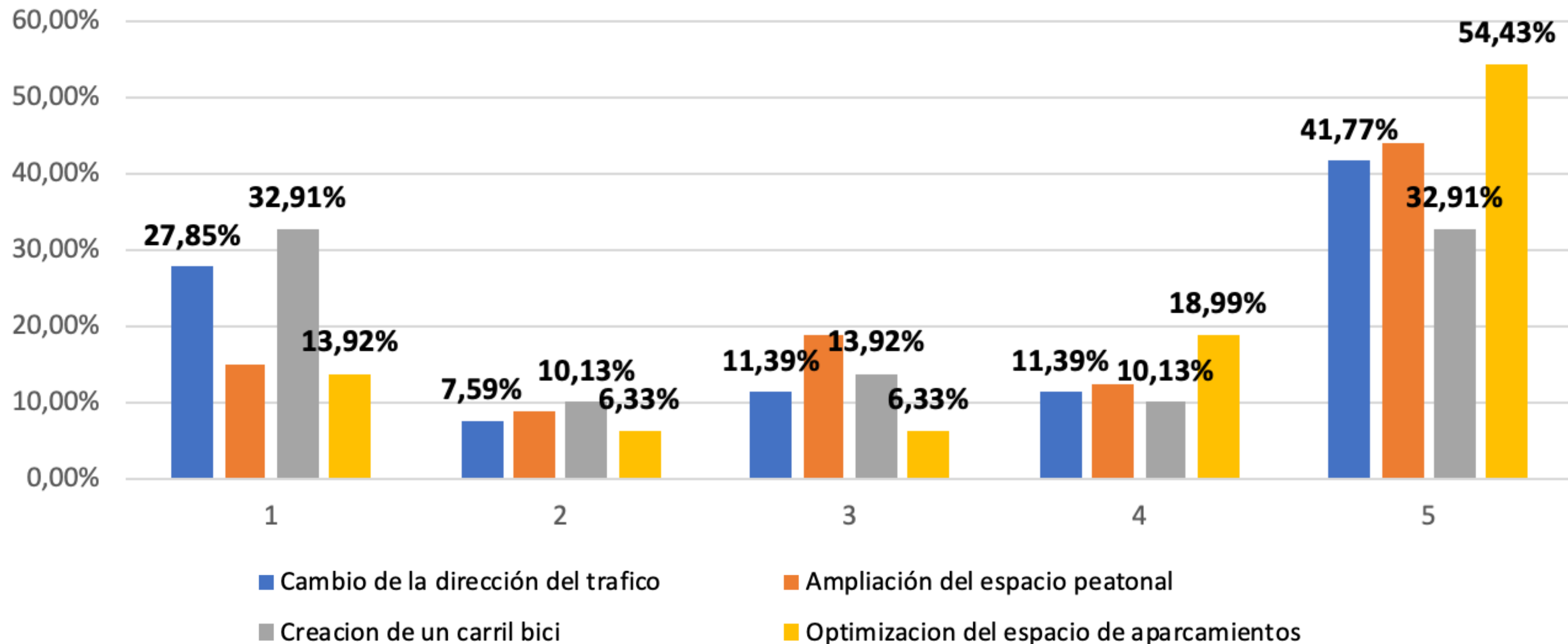


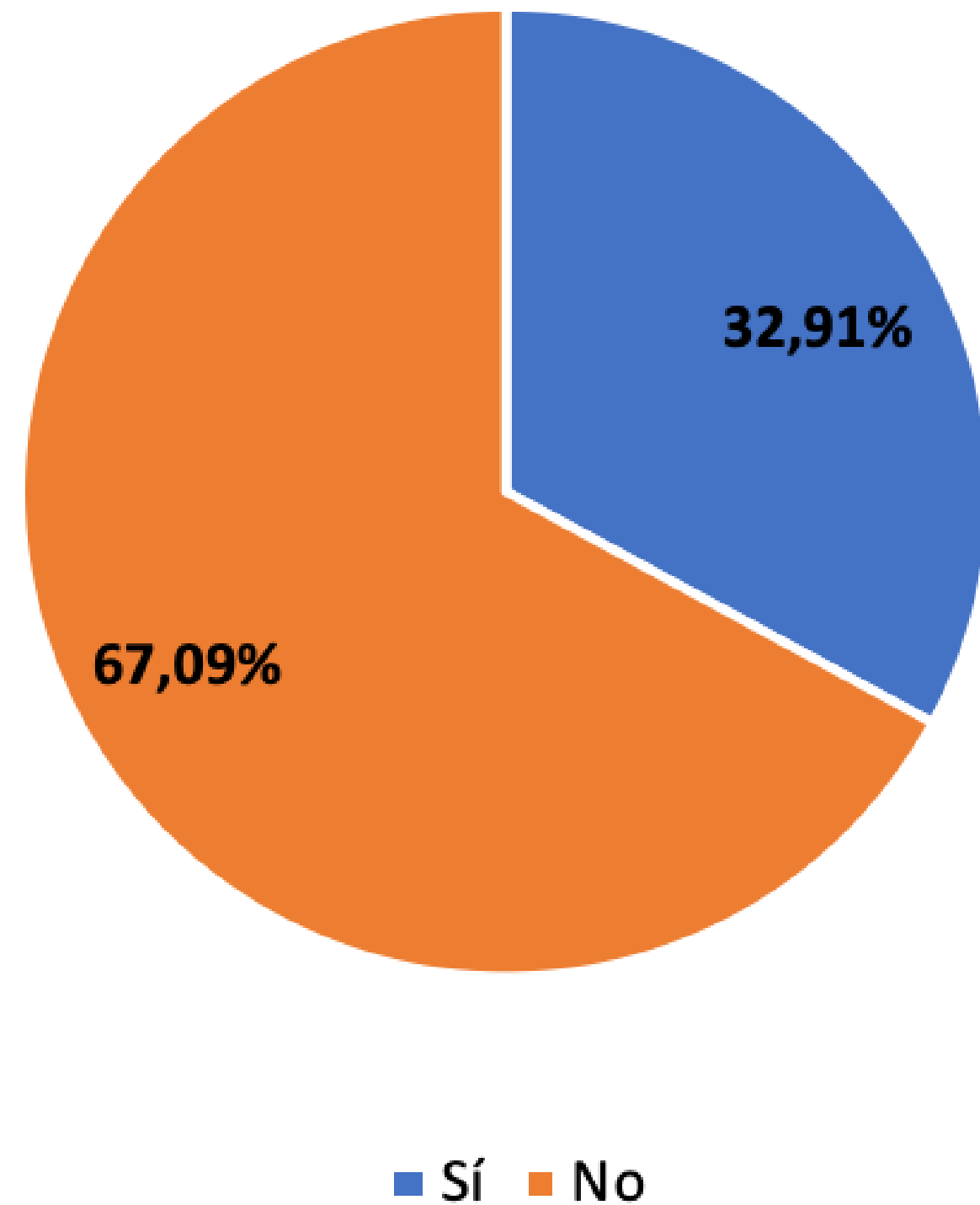
■ Sí ■ No

Más del 90% de la ciudadanía que respondió a la encuesta afirmó tener conocimiento de la prueba piloto efectuada.

Valoración de las actuaciones de la prueba piloto

Se valora positivamente la optimización del espacio de aparcamientos, seguido por la ampliación del espacio peatonal, coincidiendo con el principal objetivo que persigue Guía de Isora con el proyecto Space4People. Con menor valoración encontramos la creación del carril bici y el cambio en la dirección de tráfico.





¿ Se vio afectada su movilidad por esta prueba piloto?

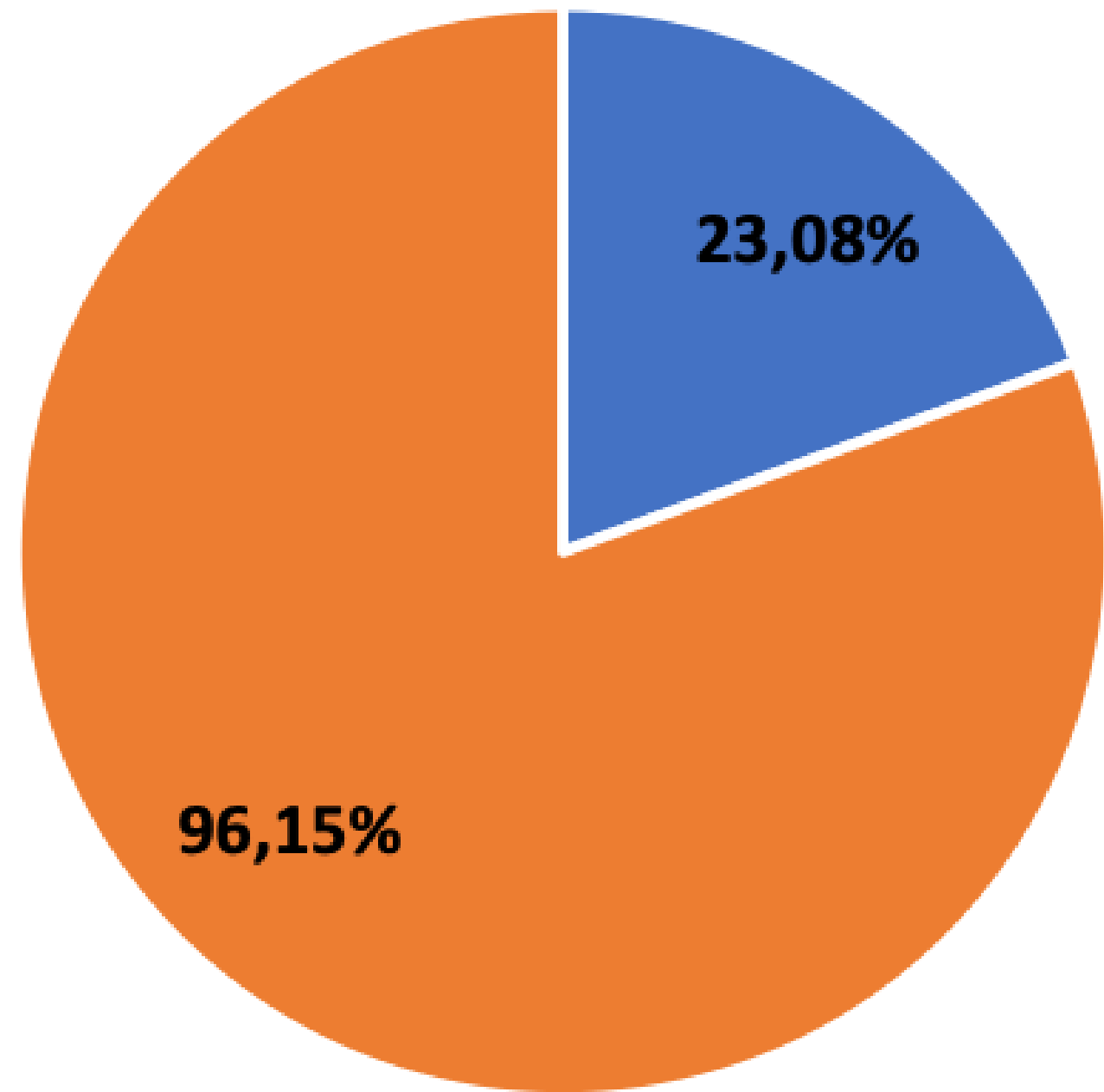
Tan solo 3 de 10 personas vio afectada su movilidad por esta prueba piloto.

Respecto a las principales causas de afección, se puede destacar:

- 1) La dificultad para encontrar aparcamientos,
- 2) mayor congestión de tráfico en la zona
- 3) necesidad de buscar un camino alternativo al existir solo un carril.

¿ En qué periodo se vio más afectado por la prueba piloto?

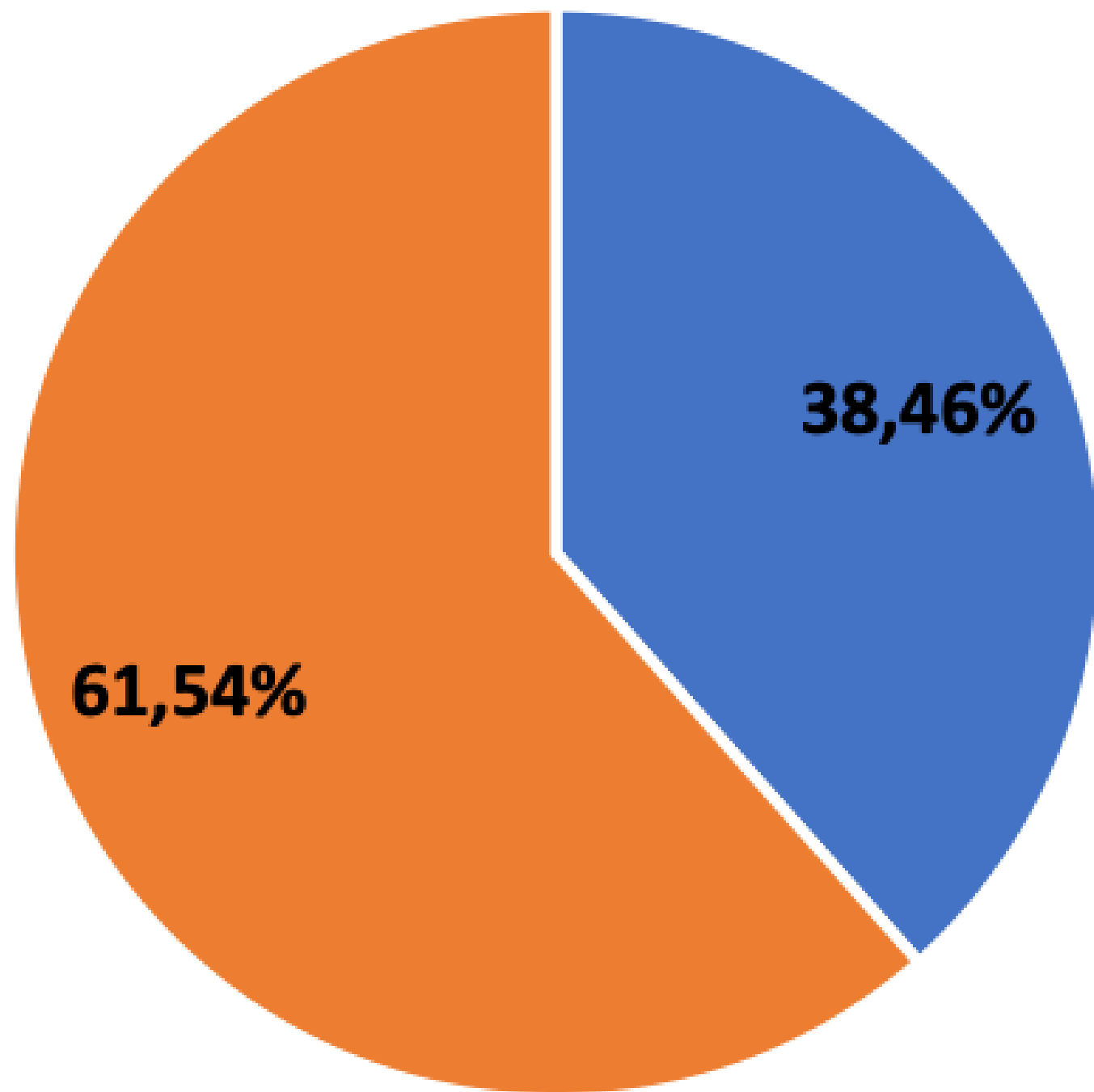
Era de esperar que el periodo de septiembre a noviembre fuera cuando más afectaría esta prueba piloto a la ciudadanía, debido al periodo escolar, cuestión que afirman más de un 95% de las personas que respondieron a la encuesta.



■ De julio a septiembre

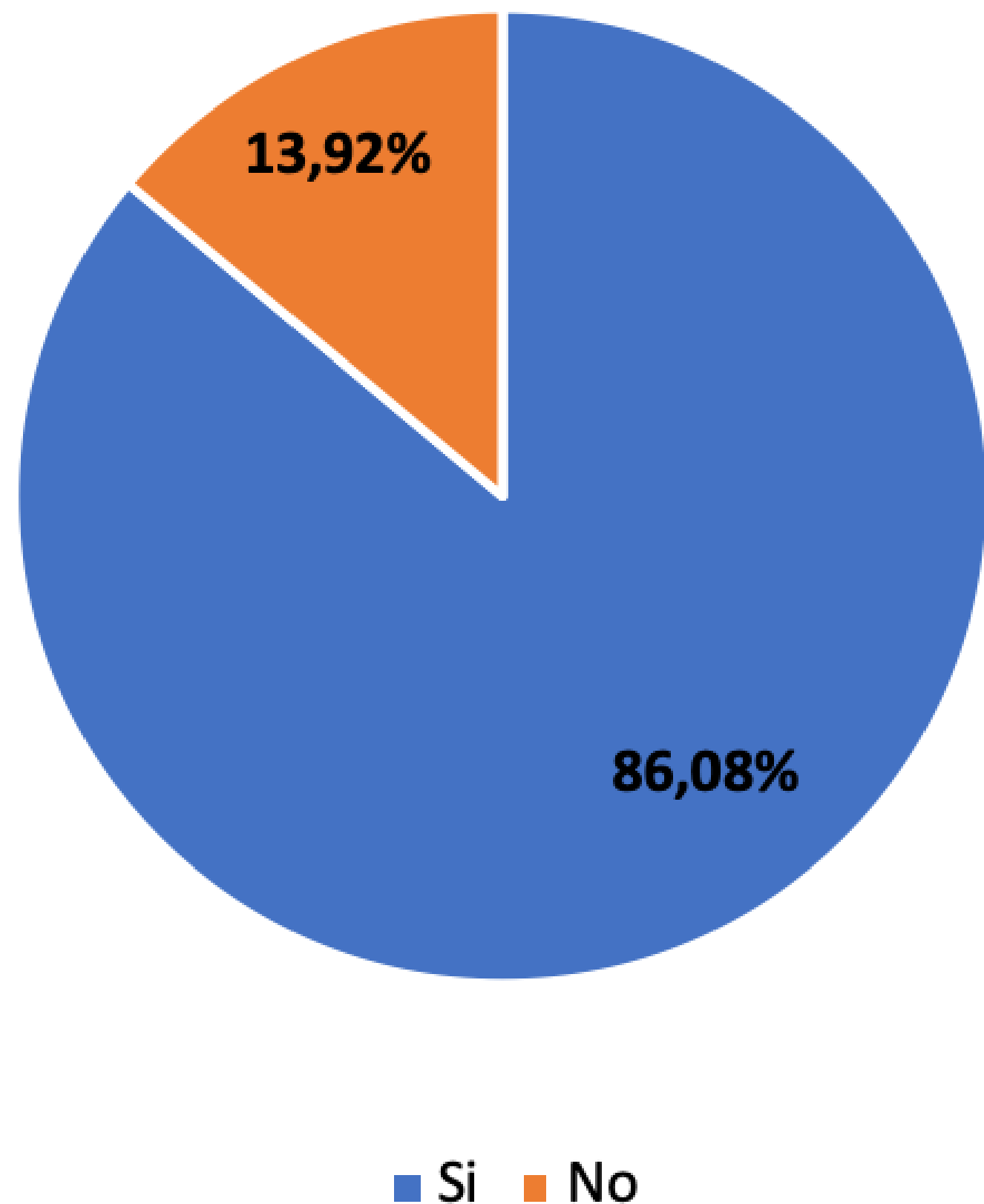
■ De septiembre a noviembre

¿Conoce las razones por las que se efectuó esta prueba piloto ?



■ Si ■ No

Casi 4 de cada 10 personas confirmaron conocer las razones por las que se efectuó la prueba piloto. Desde el Ayuntamiento se aumentarán los esfuerzos por ampliar la comunicación del proyecto Space4People y de las acciones que se realicen en el marco del mismo.

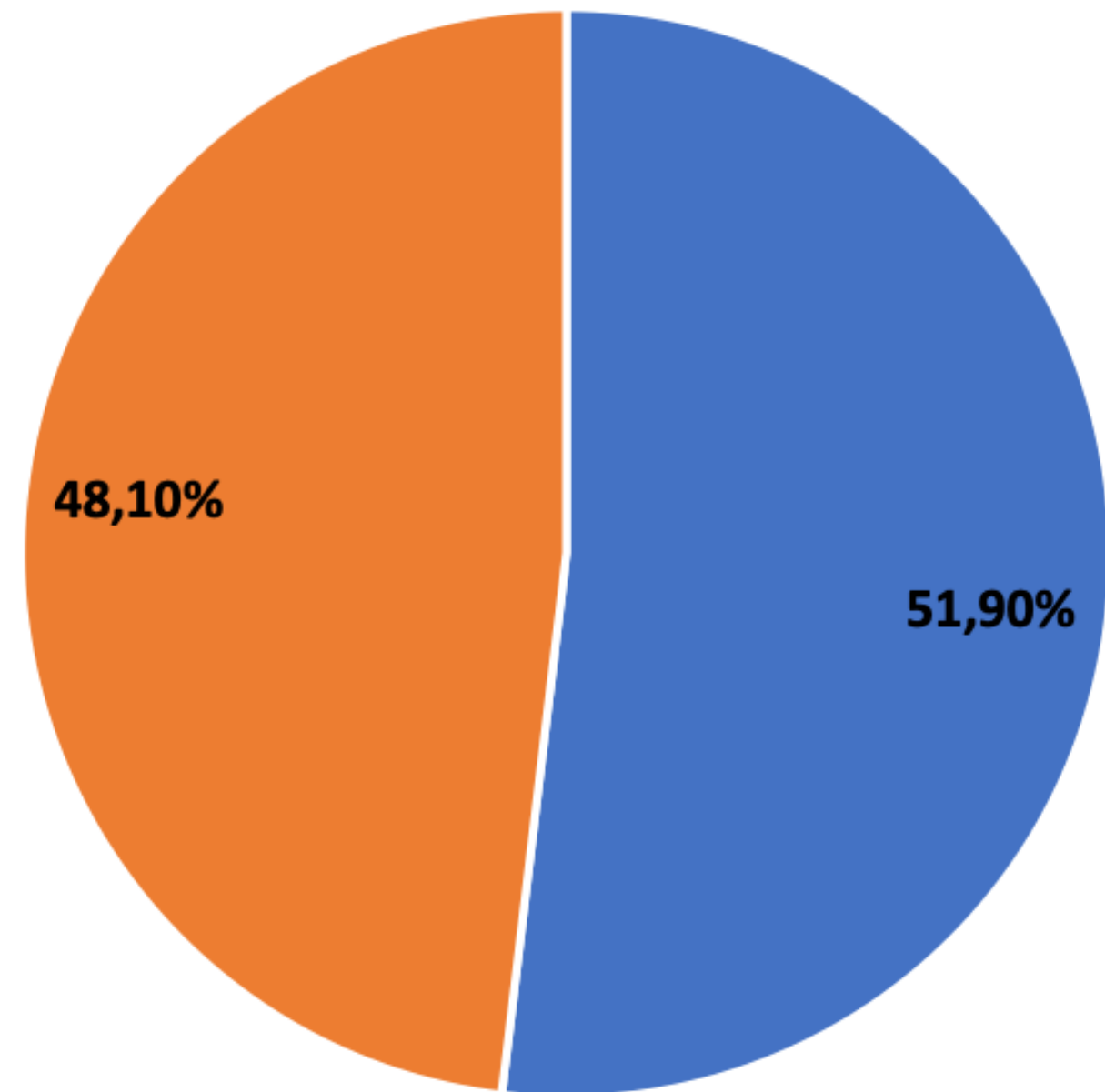


¿Considera que realizar pruebas piloto es positivo para plantear acciones para la mejora de la movilidad en el municipio?

Más de un 85% de las personas encuestadas confirman que las pruebas piloto son positivas para plantear acciones para la mejora de la movilidad en el municipio. Entre las principales razones, se destaca:

- Conocer la efectividad, ventajas y desventajas de las acciones.
- Mejorar la identificación de las necesidades de la vecindad.
- Conocer la opinión de la ciudadanía en las acciones del municipio.
- Se pueden estimar las necesidades de la vecindad

¿Considera que la prueba piloto debe mantenerse como una acción fija en el tiempo?



■ Si ■ No

La mitad de las personas encuestadas consideran que la prueba piloto debe mantenerse como una acción fija en el tiempo.

¡Muchas gracias por tu colaboración!

